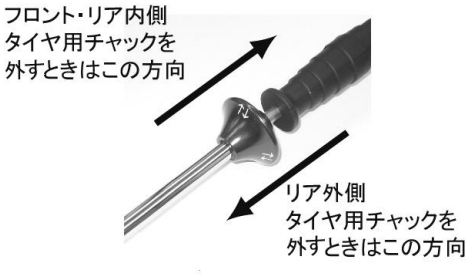
2013. 4

取扱説明書
デジタル・タイヤ・ゲージ　新ＩＳＯ規格
品番：＃４４１４６５００　型式：ＪＤ３５０５

１，使用方法

①デジタル・タイヤ・ゲージをコンプレッサーと接続して下さい。
②ＯＮ／ＯＦＦボタンを１度押すと電源が入ります。
③測定単位を変更する場合は、ＵＮＩＴ／ＺＥＲＯボタンを押して下さい。ＵＮＩＴ／ＺＥＲＯボタンを押す毎に、ｐｓｉ、ｂａｒ、ｋｇｆ／ｃｍ^2、ｋＰａの順番に測定単位を切り換える事が出来ます。
④エアチャックをタイヤのバルブに確実に真直ぐ奥まで差し込んで下さい。チャック内のツメがバルブを掴むので、手を離したままで、エアの注入が出来ます（下図参照）。
⑤デジタル・タイヤ・ゲージのレバーを握ると、タイヤにエアを充気します。
⑥デジタル・タイヤ・ゲージのレバーを軽く握ると、タイヤのエアを減圧します。
⑦デジタル・タイヤ・ゲージのレバーを離すと、タイヤ圧力がディスプレーに表示されます。
⑧エアチャックをバルブから取り外す時は、赤いノブをチャックの差し込みと逆方向に押し（引い）て、取り外して下さい（下図参照）。
⑨電源を切るには、ＯＮ／ＯＦＦボタンを押して下さい。又、約１５０秒間、本機の操作をしなかった場合は、自動的に電源が切れます。
※エアの減圧、及びタイヤの圧力測定は、コンプレッサーに接続せず、本機のみで操作が可能です。
※吸入最大空気圧力以上で使用すると、ディスプレーに『ＯＦＬ』と表示されます。この場合は、吸入最大空気圧力以下に圧力を調整して、ＵＮＩＴ／ＺＥＲＯボタンを押して下さい。ディスプレーの表示が『０』になり、使用する事が出来ます。



２，電池の交換方法

①電池は『００６Ｐ型乾電池　９Ｖ』を１ヶ使用します。本機が正常に作動しなくなった場合、電源が入らなくなった場合、ディスプレー右側に電池マークが表示された場合は、下記を参考に電池の交換を行なって下さい。
②ゲージ裏面のプラスネジを反時計回転方向に回して取り外し、ゴムカバーをめくり、蓋を取り外して下さい。
③ゲージ本体から電池を引き抜き、新しい電池と交換して下さい。
④②と逆の手順で組み立てて下さい。

３，注意事項

⚠危険（この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う事になるもの。）

①エアチャックをタイヤのバルブに差し込んだまま（エア注入が終了するまで）、作業場所を離れないで下さい。
②エアチャックがタイヤのバルブに確実にツメが掛かっている事を確認し、手を離して下さい。

⚠警告　（この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う危険性のあるもの。）

①本機の測定範囲、及び**吸入最大空気圧力は１３７９ｋＰａ（１４．１ｋｇｆ／ｃｍ^2）**です。それ以上の空気圧では使用しないで下さい。
②タイヤメーカーが**指定している空気圧力以上は、充気しない**で下さい。タイヤが破裂する恐れがあり、大変危険です。
③表示される数値が正確かを定期的に確認して下さい。

⚠注意　（この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの、又、製品に重大な破損を招く恐れのあるもの。）

①本商品を振り回したり、乱暴に扱わないで下さい。
②本機の分解、修理、改造は行なわないで下さい。
③本機は、**タイヤの空気圧の測定、タイヤへの空気の充気、減圧をする機器**です。その他の用途には使用出来ません。
④本商品に変形、破損個所が見受けられる場合は、使用しないで下さい。
⑤手を離してエアチャックを固定出来ない場合は、必ず手を添えて使用して下さい。
⑥エアチャックの赤いノブの操作を誤ると内部のツメが磨耗し、固定出来なくなります。
⑦本商品は新ＩＳＯ規格ホイル用の空気を充填するタイヤゲージ（エアチャック）です。その他の用途には使用しないで下さい。

株式会社パーマンコーポレーション
〒５５０－００２１　大阪市西区川口４－１－５
フリーダイヤル　０１２０－２０２－８００